

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

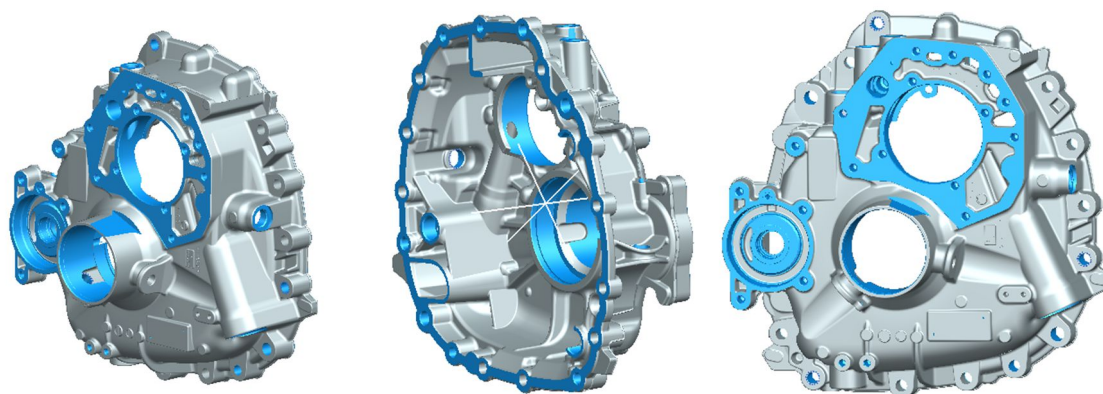
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F224-23I	8708.40.90	Carcaça traseira aplicada em caixa de marchas longitudinais com torque de entrada superior a 2000 Nm, fabricada pelo método de fundição injetada sob baixa pressão, constituída em liga de alumínio (EN 1706- AC- AlSi9Cu3(Fe)), dimensões de 460 x 453 x 184 mm, tolerância de mais ou menos 10 mm, peso de 9,5 kg, tolerância de mais ou menos 0,050 kg, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Carcaça traseira, fabricada pelo método de fundição injetada sob baixa pressão, constituída em liga de alumínio (EN 1706- AC- AlSi9Cu3(Fe)), dimensões de 460 x 453 x 184 mm, tolerância de mais ou menos 10 mm, peso de 9,5 kg, tolerância de mais ou menos 0,050 kg, aplicada em caixa de marchas longitudinais com torque de entrada superior a 2000 Nm, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A carcaça traseira será aplicada em caixa de marchas longitudinais com torque de entrada superior a 2000 Nm, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A carcaça traseira da caixa de marchas é um componente estrutural fundamental que abriga e protege o conjunto de engrenagens e eixos responsáveis pela transmissão da potência do motor para as rodas. Além de fornecer suporte físico, a peça também serve como ponto de fixação para diversos elementos, como sensores, suportes de embreagem e conexões hidráulicas, dependendo do modelo do veículo. Sua função é garantir a integridade e alinhamento adequado dos componentes internos, contribuindo para o funcionamento eficiente e duradouro do sistema de transmissão.